

PJESE NGA KUSHTET E PERGJITHSHME TE SIGURIMIT TE MALLRAVE

LLOJET E MBULIMIT

Art. 1 Sigurimi

Sigurimi i mallrave gjate transportit mbulon rreziqet ndaj te cileve mallrat jane te ekspozuara gjate udhetimes te siguruar, deri sa rreziqet specifike nuk jane perjashtuar shprehimisht. Format kryesore jane:

- Art.2 Mbulimi i rrezikut C,
- Art.3 Mbulimi i rrezikut B,
- Art.4 Mbulimi i rrezikut

Art.2 Mbulimi i rrezikut C – Para 1982: "F.P.A"

Ky sigurim mbulon humbje, deme dhe shpenzime te objektit te siguruar te shkaktuara nga:

1. zjarr, eksplozion
2. aksidente te mjeteve te transportit (perplasje, nxjerrje ne breg, fundosje, ngecje ne cektine, permbytje, dalje nga shinat)
3. shpenzimet per shpjetimin e ngarkeses ne portin e fatkeqesise

Art. 3 Mbulimi i rrezikut B – Para 1982: "W.A."

Si "C", por shtohen:

- termeti, shperthimi vullkanik , rrufeja
- renia e ujit mbi bordin e anijes, kur ngarkesa eshte bere sipas kushteve teknike

Art.4 Mbulimi i rrezikut A – Para 1982: "Nga te gjitha rreziqet"

- nuk emertohen rreziqet por mbulohen
- te gjitha rreziqet e humbjeve ose demeve te shkaktuara nga çdo ngjarje e rastit, e parashikuar, aksidentale dhe e papritur.

Art. 5 Perjashtime ne te tre format e mbulimit

INTERSIG-u ne asnje rast nuk mbulon humbje, deme ose shpenzime te shkaktuara nga:

- qendrimi i keq i paramenduar i te siguruarit qe shkakton demtimin e mallit
- vonesa edhe n.q.s kjo eshte shkaktuar nga nje rrezik i siguruar
- rrjedhje e zakonshme, humbje e zakonshme ne peshe dhe volum, konsum dhe amortizim i objektit te siguruar
- vese te brendshme ose te natyres se objektit te siguruar
- paaftesia paguese ose me karakter financiar te pronareve ose qiramarresve te anijeve
- perdorimi i çdo lloj armatimi luftarak konvencional ose atomik dhe pasojat qe rrjedhin prej tyre.

Per me teper INTERSIG-u nuk eshte pergjegjes per:

- pavlefshmerine e anijes ose e mjetit te transportit, kontenerit ose vinçit transportues per mbajtjen e sigurt te objektit te siguruar, kur i siguruari ose hallkat e tij jane ne dijeni per kete pavlefshmeriose papershtatshmeri ose papershtatshmeri ne kohen kur ngarkohet objekti i siguruar
- INTERSIG-u ne asnje rast nuk mbulon humbje, deme ose shpenzime te shkaktuara nga:
 - grevat, nderprerjet e punes, trazirat ose grumbullimet civile
 - punetoret qe kane nderprere punen ose personat qe marrin pjese ne trazirat e punes,

turbullirat ose trazirat civile

- lufta civile, gjendje lufte dhe gjendje e jashtezakonshme.
- kapja, mbajtja, arrestimi, kufizimi, ose pengimi dhe çdo pasoje ose perpjekje qe lind nga kjo
- mina, silura, bomba, ose arme te tjera luftarake te lena nga lufta
- çdo terrorist qe vepron me motive politike

Periudha e sigurimit

Art.12 Fillimi dhe perfundimi

Ky sigurim fillon nga koha qe mallrat levizin nga fillimi i ngarkimit deri ne shkarkimin e mallit ne destinacionin e percaktuar ne police.

Art.13 Vonesa

Ky sigurim do te mbetet ne fuqi gjate vonesave pertej kontrollit te te siguruarit, per çdo devijacion, shkarkim te detyruar, ringarkim ose transportim dhe gjate çdo ndryshimi ne avari detare qe lindin nga e drejta qe u lejojehet pronareve teanijeve ose qiramarresve ne baze te kontrates se transportit.

Detyrimet ne rast humbjes ose demesh

Art. 20 Njoftimi

I siguruari duhet te njoftoje INTERSIG-un brenda 48 oreve nga çasti qe ka marre dijeni per vertetimin e ngjarjes se sigurimit dhe te marre pa vonese te gjitha masat per ruajtjen ose shpjetimin e mallrave dhe per minimizimin e humbjes se demit.

Art. 21 Ruajtja e te drejtave per rekurs

I siguruari eshte i detyruar te ruaje te gjitha te drejtat per rekurs kundrejt personave te trete te cilet mund te jene pergjegjes per demin ose humbjen dhe pergjigjet per çdo veprim qe cenon te drejten e rekursit. Ne veçanti i siguruari duhet te marre keto masa:

- demet e dukshme i njoftohen me shkrim transportuesit perpara marrjes ne dorrezim te mallrave
- kur mendohet se ka deme te behen rezervimet e nevojshme brenda afateve ligjore ose

te parashikuara ne kontrate

- kur ka mosmarveshje per percaktimin e madhesise se demit, per vertetimin e tij thirret edhe transportuesi

Art.22 Survejimi

Ne rast humbjes ose demesh ne Shqiperi, INTERSIG-u me inspektoret e tij duhet te thirret menjehere per qellime survejimi. Ne qofte se humbja ose demi ndodh jashte Shqiperise, duhet te njoftohet menjehere survejori, adresa e te cilit eshte e shenuar ne policen e sigurimit. Ne rast se humbja ose demi nuk jane te dukshme nga ana e jashtme, survejimi duhet te kerkohet brenda javes se dorezimit te mallrave tek pritesi.

Kerkesa ligjore

Art.26 Kur i siguruari merr nga persona te trete nje pjese te demshperblimit per demin e pesuar INTERSIG-u detyrohet ti paguaje atij vetem diferencen.

Art. 27 Marredheniet ligjore ne lidhje me kontraten e sigurimit

Te gjitha mosmarveshjet qe mund te lindin nga kontrata e sigurimit ndermjet INTERSIG-u dhe te siguruarve, zgjidhen nga gjykata.

Kur te siguruar jane persona juridike ose fizike te huaj, mosmarveshjet do te zgjidhen sipas procedurave nderkombetare ose si te bihet dakort ndermjet paleve.